## LES ENFOUISSEURS MASSANO

Notre gamme d'enfouisseurs comprend des machines allant de 80 cm à 8 m de large, en fixe ou en pliable au gabarit routier, pour des tracteurs de 10 à 600 CV. Elles ont été conçues pour éliminer les mottes, pierres et déchets végétaux en un seul passage.

Le rotor travaille le sol par arrachement en tournant dans le sens inverse de l'avancement, projetant la matière contre une grille réglable, donnant un tri granulométrique allant du plus grossier au fond au plus fin en surface.

Cette grille réglable, auto-nettoyante grâce à son système de vibration breveté, permet de travailler en condition sèche ou humide. Le grand dégagement du châssis facilite le passage de la terre, offrant par là une moindre résistance à l'avancement, d'où une moindre consommation.



## Les avantages

- Fiabilité reconnue et éprouvée. (fabrication en acier anti-déformation « IMEX » et roulements surdimensionnés)
- Absence de semelle et de lissage grâce à la forme des bêches et à la faible vitesse de rotation. (Comparable aux machines à bêches en fond de terrain)
- Economie de temps de travail et d'énergie. (un seul passage).
- Un lit de semence parfait. (terrain plus fin en surface).
- Un enracinement facilité, d'où une croissance plus rapide et une levée de semis optimisée.
- Excellent drainage, y compris en terrain lourd. (terrain plus grossier au fond).
- Très bon résultat dans les terrains argileux, pierreux, enherbés...
- Pas de trace de part et d'autre de la machine (ni andain, ni rigole sur les extrémités).
- Terrain rappuyé uniformément. (Même pression de terrain sur les extrémités de la machine et au milieu)

## **TÉMOIGNAGE**

Responsable du parc matériel d'une grande société d'espace vert

« Mon entreprise a acheté un enfouisseur Massano RSE de 2,80 mètres de large pour préparer un sol particulièrement difficile cet été en bordure de l'autoroute A89. La surface était en effet recouverte de blocs de pierres mesurant jusqu'à 30 cm voir

Cette machine est la seule de notre parc matériel qui a pu effectuer ce travail sans jamais casser la moindre dent de rotor. Ce point est important car, avec des marques concurrentes, nous cassons jusqu'à 10 ou 15 dents par jour sur ce type de chantier, ce qui représente à chaque fois un budget allant de 90 à 135 euros pour les remplacer. Aussi, bien que ce type de matériel soit plus cher à l'achat (environ 25000 euros HT), je pense que ce montant sera rapidement absorbé par l'économie réalisée sur son entretien. Je suis aussi impressionné par sa vitesse d'exécution: dans nos conditions extrêmes de travail, cette machine avance à 1,5 km/h en moyenne contre 600 m/h pour les modèles des autres marques. »







